

MONTAJ KILAVUZU

CİHAZLARIN MOTOSİKLETE MONTAJI VE DEMONTAJI

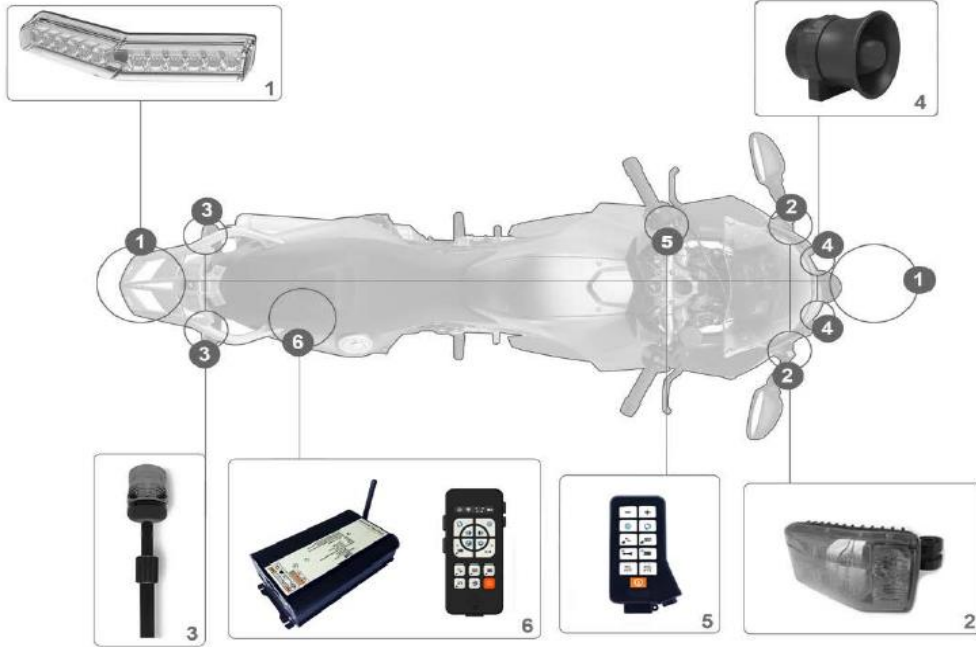
Cihazların Motosiklete Montajında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar :

SALK-W1116 Kablolu, Kablosuz Uzaktan Kumandalı Siren, Anons ve Lamba Kontrol Cihazının araç içindeki yerine montajından önce, cihaza bağlantısı yapılacak olan gerek Akü Bağlantı Kablolarının, gerekse Ledli Lambaların Bağlantı Kablolarının geçecekleri deliklerin açılması, yerlerine döşenmeleri, geçmeleri gereken deliklerden geçirilmeleri ve cihazın sökülüp takılabilmeye izin verecek şekilde bol bırakılmaları gerekmektedir. Bu kabloların aküye bağlantıları en son olarak gerçekleştirilmeli ve her hangi bir kısa devreye meydan vermemek için akünün (-) kutbu, montaj işleminin başında aracın şasesinden izole edilmelidir. Kabloların aracın gidon, motor bölümünden veya benzer yerlerinden geçişlerinde keskin kıvrımlar olmamalı, kabloların kesilmelerini önlemek için geçiş lastikleri (gromat) kullanılmalıdır.

Cihazın kart tasarımı ve kablolama aşamalarında araç içerisinde kullanılan diğer operasyonel cihazları etkilememesi ve bu cihazlardan etkilenmemesi göz önüne alınmıştır. Tasarımda etkileşimi önlemek için filtreleme, uygun yerlerde topraklama, elektronik kartların kutu içerisine alınması gibi tedbirler alınmıştır. Ayrıca sirenin besleme kabloları direkt aküden çekilmeli araç şasesi veya başka cihazlar üzerinden bağlantı kurulmamalıdır.

Siren cihazını monte etmek için motor üzerinde seçilecek uygun yer kullanıcının hareket sahası içinde olmalı ve kullanıcının diğer hareketlerini kısıtlamamalıdır. Cihazın monte edileceği yer, cihazın havalanmasına imkan tanımalı, doğrudan güneş almamalı, ısınan parçaların önüne gelmeyen ve soket bağlantılarının yapılmasına izin veren bir bölge olmalıdır.

LEDLİ LAMBALARIN MOTOSİKLETE MEKANİK MONTAJI:



1. Motor çalışırken ve kapalı iken akü voltajı ölçülür. Akü voltajı 12 volt sistemler için 10.8VDC ile 15VDC aralığında, 24 volt sistemler için 21.5VDC ile 30VDC aralığında olduğu gözlenir ve araç kapalı konuma getirilir.
2. Standart konum belirleme: Motosiklet üzerine siren cihazı, lamba ve hoparlörlerin konumu Şekil-1 e uygun olacak şekilde belirlenir. Müşteri isteğine göre konum değişebilir.
3. Siren cihazı kutusundan çıkan montaj aparatları, vida ve somunları kullanılarak sırayla hoparlör ve lambalar yıldız uçlu tornavida kullanılarak yerine sabitlenir.

Şekil 1:SALK-W1116 Motosiklet Sistemi Bileşenleri

4. Motosikletin ön ve arka tarafına monte edilen parçaların sürücünün görüşünü engelleyecek şekilde konumlandırılmadığı kontrol edilir.
5. Siren cihazı üzerinde uygun, dış ortam şartlarından yalıtılmış, sıvı girmeyen, araç yolcularını ve sürücüyü rahatsız etmeyecek bir yer seçilir. (Müşteri tercihi göz önüne alınacaktır). Seçilen yere siren cihazı uygun vida ile irtibatlandırılır. Siren cihazının monte edildiği yere göre ayaklarına titreşimi engelleyen PVC ayak kullanılması gerekebilir.
6. Gidon kumandası motosikletin gidonu üzerine sürücünün kullanımına uygun olacak şekilde istenilen pozisyonda ayarlanarak cihazla birlikte gönderilen montaj aparatı ile sabitlenir.
7. Ön lamba, hoparlör ve gidon kumandası bağlantı kabloları motorun ön tarafından diğer kabloların kanallardan uygun şekilde siren cihazının bulunduğu yere kadar getirilir. Ön lambaların kırmızı (+) besleme kabloları kablo taşıma işlemi bittikten sonra birleştirilir ve kutu içerisindeki erkek pin uygun pense ile kabloları çakılır. Ön lamba kablo uçları beyaz su geçirmez konektöre uygun şekilde yerleştirilir.
8. Hoparlör kabloları Şekil-2 deki bilgilere uygun olarak konektöre yerleştirilir.



9. Sağ ve solda bulunan teleskopik lambaların kabloları uygun şekilde siren cihazının bulunduğu yere kadar getirilir. Teleskopik lambaların kırmızı (+) besleme kabloları kablo taşıma işlemi bittikten sonra birleştirilir ve kutu içerisindeki erkek pin uygun pense ile kablolarla çakılır. Lamba kablo uçları beyaz su geçirmez konektöre uygun şekilde yerleştirilir.
10. Arka lambaların kabloları uygun şekilde siren cihazının bulunduğu yere kadar getirilir. Arka lamba kablo uçları beyaz su geçirmez konektöre uygun şekilde yerleştirilir.
11. Lambaların sağ ve sol (kırmızı - mavi) olarak ayrı ayrı yanacak şekilde kablo bağlantılarının yapıldığı ve konektöre uygun yerleştirildiği teyit edilir.
12. Siren cihazı akü bağlantı kablosu, motorun uygun yerinden (motorun diğer kablolarının geçtiği kanaldan) akü kısmına kablonun SF1D pimli uçları (siren cihazı konektörü için) içeride kalacak şekilde geçirilir.
13. Motorun ısı oluşturan bölümlerinden geçen kablolar ısıdan etkilenmeyecek şekilde kablo üzerinde gerekli yalıtım yapılarak kullanılmasına özen gösterilmelidir.
14. Uzaktan kumanda cihazının Aç/Kapa butonu ON durumuna getirilir ve sistemin çalışır durumda olduğu tüm fonksiyonlarının normal şekilde çalıştığı kontrol edilir.
15. Lambalar üzerindeki koruyucu jelatin çıkartılır. Bu çıkartma işleminde herhangi bir kimyasal madde kullanmayınız, jelatini yavaşça sıyırarak veya duru su kullanarak çıkartınız.

LEDLİ LAMBALARIN MOTOSİKLETTEN MEKANİK DEMONTAJI:

1. Cihazlar ve motosiklet kapalı konuma getirilir.
2. Cihazların akü kabloları üzerindeki sigortaları çıkartılır.
3. Cihazlarla ilgili akü bağlantı uçları aküden sökülür.
4. Yuvarlak sıvı geçirmez lamba soketi konektöründen ayrılır.
5. Şekil-1`de 1, 2 ve 3 numara ile gösterilen lambaları tutan bağlantı ayakları ve kelepçeleri yıldız uçlu tornavida ile boşa çıkana kadar gevşetilir ve lambalar sırayla motosiklet üzerinden alınır.
6. Siren cihazı hoparlörlerini tutan bağlantı ayakları ve kelepçeleri yıldız uçlu tornavida ile boşa çıkana kadar gevşetilir ve hoparlörler sırayla motosiklet üzerinden alınır.
7. Siren cihazı ve gidon kumanda tutucu aparatı ve varsa kumanda tutucu ayarlı ayağı bağlantı vidaları sökülerek yerinden ayrılır ve siren cihazının arka konektör bağlantıları sökülür.
8. Tüm kablo tesisatı sökülür. Varsa montaj için açılmış delikler araç içerisine su girmesini önlemek için gereken önlemler alınarak kapatılır.
9. Sökülen parçalar birbirine zarar vermeyecek şekilde kutulanır.
10. Son olarak göz kontrolü yapılır.

SİSTEMİN ELEKTRİK BAĞLANTILARININ YAPILMASI:

Akü bağlantı kabloları, hoparlör çıkış kabloları ve de lambalarla siren cihazı arasındaki kablolar siren cihazının arkasında bulunan arka bağlantı soketi ile uyum içindedir. Ayrıca cihaz etiketi üzerinde hangi kablonun hangi sokete bağlanacağı ve o girişin hangi fonksiyonu yaptığı kısaltılarak yazılmıştır.



Şekil 2:Siren cihazının perspektif görünüşü

SİSTEMİN İLK ÇALIŞTIRMA VE TESTİ İÇİN KULLANMA KILAVUZU TALİMATINI TAKİP EDİNİZ.

